

Materiaalcommissie

Mei 2023

SVP aandacht voor de 10 veiligheidsregels en 7 gebruiksregels, een update hangt binnenkort in het clubgebouw conform afspraak in ALV van 19-4-2023. Hieronder de belangrijkste:

- Riemen per stuk en met het blad horizontaal naar voren naar buiten brengen. Dus niet met 2 riemen losjes over de schouder en onderweg kans het handvat tegen het kozijn van de loodsdeur aantikt wat schade geeft aan het handvat.
- Riemen in de riggers leggen en bij verslepen van boot of afstellen voetenbank de bladen niet over het vlot laten slepen.

Leg de bladen op het vlot afhankelijk van de riemtip: riemen met een zg. vortex-kap;



op deze zwarte strip en dus bolle kant naar boven, overige riemen met de bolle kant naar het vlot gekeerd.

De reden hiervan is dat een bolle kant qua schilderwerk eenvoudiger is te restaureren (we hebben niet meer de vaardigheid om echte vogelafbeeldingen op de riemen te schilderen). De vortex kap beschermd de tip en is te vervangen, dus deze riemen op de tip leggen

- Altijd je boot INschrijven en UITschrijven. Diverse motivaties om dit consequent te doen:
 - Wanneer er nog boten op het water zijn en nog niet binnen hoeven de loodsdeuren nog niet gesloten te worden.
 - Je weet welke boten vertraagd binnen zijn en wellicht met een oorzaak. Veiligheid is hier belangrijk.
 - Op basis van het gebruik bepalen we het onderhoud en vervanging.