

Gebruik botenwagen

Mei 2023

Hierbij als oprisser de nodige informatie over het gebruik van de nieuwe grote boten wagen en de oudere kleine gele boten wagen.

Algemeen:

Om de rijders van en naar roei evenementen te compenseren is er een voorgestelde KM vergoeding van € 0,20 per km voor auto zonder botenwagen en € 0,30 voor auto met botenwagen.

Vergoeding onderling af te stemmen met de desbetreffende deelnemers.

Grote boten wagen

De botenwagen is gebouwd om maximaal, wat wettelijk is toegestaan, te mogen vervoeren. Op deze nieuwe botenwagen kunnen we dan ook de Pelikaan en de Grote Stern vervoeren, iets wat op de kleine gele botenwagen niet mogelijk is. Om vertrouwd te raken en de fijne kneepjes van het rijden met deze nieuwe botenwagen onder de knie te krijgen kan je contact opnemen met Ron Apeldoorn voor instructie over beladen en rijden met deze botenwagen.

Voor diegene die al meer vertrouwd is met het rijden van een grote aanhanger zoals onze botenwagens volgen hieronder de checklist voor de grote als mede de kleine botenwagen, deze checklist zal ook worden gekoppeld aan de sloten van beide botenwagens zodat je altijd een geheugensteun bij het gebruik van beide botenwagens.

Checklist nieuwe grote botenwagen: gebruik, laden en rijden

1. Leg in een van de 2 lange bakken 2 sjorbanden en plaats de riemen in de bakken, gebruik het zwarte schuimmateriaal, wat ligt bij inschrijfhoek, tussen elke laag zodat riemen niet kunnen beschadigen.
2. Bind de riemen losjes bij elkaar met deze 2 sjorbanden.
3. Plaats de eventueel gedemonteerde riggers in de riggerbak aan de voorzijde van de botenwagen, alle C boten kunnen onafgeriggerd worden gemonteerd, indien er daarnaast ook nog skiff of dubbel 2'n worden vervoerd dienen deze te worden afgeriggerd.
4. Monteer de groene gaas netten over de bakken waar ook riemen en/of riggers ingelegd zijn, (deze groene gaas netten zijn wettelijk verplicht om lading te mogen vervoeren).
5. Plaats de te vervoeren boten zodanig dat een goede kogeldruk gewaarborgd blijft conform wat je trekhaak mag hebben (zie type plaatje op je trekhaak). Dit betekent praktisch dat je alle boten moet plaatsen met de kiel gelijk aan de verlichtingsbalk om zodanig een optimale kogeldruk op je trekhaak te verkrijgen, controleer je kogeldruk

voor dat je de boten gaat vast zetten.

6. Plaats de lichtste boot als 1e zo hoog mogelijk en bevestig deze volgens methode bij punt 7. en werk dan naar beneden voor de zwaardere boot of boten en bevestig die per stuk ook weer volgens methode bij punt 7. Zorg ervoor dat in het midden van de boot, waar de boot het breedst is, de boordrand niet strak tegen de middenstaander aan ligt maar 2 a 3 cm ervan af.
7. Zet alle te vervoeren boten vast met sjorbanden die je bevestigd aan de 1 x maximale voorzijde en 1x achterzijde van de beschikbare steunen en waarop de boot met zijn boorden op ligt en bevestig de banden dubbel zodat er maximale grip ontstaat tussen boot en de ligger waarop de boot steunt. Zorg er voor de aluminium gesp niet op de boothuid zit en door rijwindtrillingen de huid beschadigd, dit betekent de gesp plaatsen onder bostrand.
8. Controleer voor vertrek de verlichting van de aanhanger, de bevestiging en montage van de boten.
9. Controleer onderweg, bij een eventuele rustpauze, nogmaals alle bevestigingen van de vervoerde boten.
10. De nieuwe botenwagen heeft een eigen kenteken, neem deze bij gebruik mee en respecteer de toegestane snelheid in Nederland: max. 90 km. Eventuele boete's zijn voor de gebruiker. Het gereedschap voor vervangen van een lekke band zit gemonteerd in de zwarte bak op de achterzijde inclusief pompset. De sleutel van de zwarte bak zit aan het disselslot en kentekenbewijs.
11. Kom veilig aan op je bestemming en weer terug op de Stern
12. Als je de botenwagen na gebruik bij de Stern parkeert, de handrem los laten. Dit voorkomt dat de remvoeringen "vastklevan".

Kleine botenwagen

De botenwagen is wettelijk geschikt voor een totaal gewicht inclusief boten van max. 750kg. Dat is ook meteen het eerste grote verschil met de grote botenwagen; bij deze dien je je eigen kentekenplaat achterop te monteren.

1. Als eerste worden hier de riemen op de botenwagen gelegd en vast gemaakt middels de houten balk en rubberen ringen vastgezet, houten balken liggen bij de loodsdeuren en runners liggen in een bak bij de inschrijftafel.
2. De zwaarste boot wordt als eerste op de boten wagen gelegd waarna er een 2e beugelset geplaatst kan worden en eventueel een 2^e boot kan worden meegenomen.
3. Plaats bij 1 of 2 boten de boegzijde ter hoogte van de aanhangerkoppeling om een optimale kogeldruk te verkrijgen.

4. Zet alle te vervoeren boten vast met sjorbanden die je bevestigd aan de 1 x maximale voorzijde en 1x achterzijde van de beschikbare steunen en waarop de boot met zijn boorden op ligt en bevestig de banden dubbel zodat er maximale grip ontstaat tussen boot en de ligger waarop de boot steunt. Zorg er voor de aluminium gesp niet op de boothuid zit en door rijwindtrillingen de huid beschadigd, dit betekent de gesp plaatsen onder bootrand.
5. Controleer voor vertrek de verlichting van de aanhanger, de bevestiging en montage van de boten.
6. Controleer onderweg, bij een eventuele rustpauze, nogmaals alle bevestigingen van de vervoerde boten.
7. Het gereedschap voor vervangen van een lekke band ligt in een doorzichtige bak die ligt bij de inschrijfhoek, in deze bak zit al het gereedschap voor vervanging van een wiel door het reservewiel.
8. Kom veilig aan op je bestemming en weer terug op de Stern.
- 9.** Respecteer de toegestane snelheid in Nederland: max. 90 km. Eventuele boete's zijn voor de gebruiker.