



Vlootcommissie Stern

Beste roeiers,

door: Johan Wullink, 2 april 2022

In het kader van het uitkomen van de nieuwsbrief, wilde ik jullie graag bijpraten over het werk van de Vlootcommissie van de Stern. Sinds enige weken ben ik aspirant lid / vliegende keep van de Vlootcommissie en ik zal jullie iets vertellen over de recente activiteiten. Iedere dinsdagavond komt de Vlootcommissie bijeen om allerlei onderhouds- en herstelwerkzaamheden uit te voeren aan de roeiboten.

In de afgelopen weken is er veel werk gedaan aan 2 boten, mn. Parelduiker (C2x) en de IJsdruiker (1x).



Zoals jullie waarschijnlijk weten is er een gat in de huid van de Parelduiker ontstaan tijdens het opbergen van een andere boot, waarbij waarschijnlijk de dol-bout met moer zich door de huid heeft geboord.



nieuw stukje hout te lijmen

Het gat heeft een diameter van ca. 5 cm. Ed Rezel en Frank van Dijk hebben deze lastige klus in overleg met Ron Apeldoorn opgepakt. De huid is gemaakt van gelamineerd hout van slechts enkele millimeters dik en als extra complicatie is de huid ter plaatse ietwat gekromd. Eerst zijn alle riggers en een bankje plus slidings gedemonteerd zodat ook vanaf de binnenzijde de reparatie uitgevoerd kon worden. Vervolgens is rondom het gat een vierkante opening gemaakt, waarin het makkelijker is om een



Daarna wordt de omgeving van de reparatie aan de buiten- en de binnenzijde geschuurd en een paar keer gelakt, waarna de rest van de romp van de Parelduiker licht geschuurd en geheel in de lak gezet wordt. Tenslotte zijn de vier riggers, slidings en bankje weer gemonteerd. Het hele proces inclusief droogtijd duurt ongeveer 3 weken.

Het resultaat is dat de Parelduiker er weer netjes uitziet en weer voor jaren ingezet kan worden voor mooie roeitochten.



Menigeen die recent in de loods is geweest zal denken: hé, is dat een nieuwe boot die daar zo ligt te spiegelen? Nadere inspectie leert dat het de IJsdruiker is, nadat hij (zij?) een reparatie en een uitgebreide poetsbeurt heeft ondergaan.

De reparatie aan de IJsdruiker betrof het herstellen van een breuk in de aluminium rigger. De rigger is gedemonteerd en door een bevriende relatie van de vereniging in IJmuiden opnieuw gelast. Ondertussen zijn diverse putjes en krassen opgevuld met epoxy en is met een poetsmachine en een poetsmiddel in 3 oplopende fijnheidsgraden zowel de romp als het dekje (taft) gepolijst.



Na montage van de gerepareerde rigger nog even met een poetsdoek “de puntjes op de i” en is de IJsduiker weer gereed voor gebruik.



Doordat ik het onderhoud en de herstelwerkzaamheden van dichtbij heb meegemaakt, realiseer ik me dat ons roeimaterieel kwetsbaar is en ik begrijp nu beter waarom wij iedere keer gevraagd worden om er voorzichtig mee om te gaan.

Veel roeiplezier allemaal!